

con el preinserto dictamen, se ha servido resolver como en el mismo se indica.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 11 de Noviembre de 1910.

COBIAN.

Señor Director general de Contribuciones, Impuestos y Rentas.

MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES

REALES ÓRDENES

Ilmo. Sr.: De acuerdo con lo propuesto por la Junta para ampliación de estudios é investigaciones científicas, y con sujeción á lo dispuesto en el Real decreto de 3 de Junio último,

S. M. el REY (q. D. g.) ha tenido á bien encomendar la instalación provisional, iniciar, encauzar los primeros trabajos é informar acerca de la organización definitiva para establecer en Roma una Escuela española para los estudios arqueológicos é históricos, á D. Ramón Menéndez Pidal, Catedrático de la Universidad Central, y á D. José Pijoán y Soteras, Auxiliar de la Escuela de Arquitectura de Barcelona.

El señor Pijoán atenderá á los gastos de esta comisión con la pensión que en la actualidad disfruta.

A D. Ramón Menéndez Pidal se le abonarán 2.000 pesetas como subvención para atender á todos los gastos de viaje y estancia, y podrá permanecer en Roma cuatro meses, dando cuenta á la Junta del resultado de sus trabajos.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 21 de Diciembre de 1910.

BURELL.

Señor Subsecretario de este Ministerio.

Ilmo. Sr.: Teniendo en cuenta el creciente número de alumnos matriculados en la enseñanza de Harmonía, del Conservatorio de Música y Declamación, y siendo de notoria necesidad, para que los discípulos sean convenientemente atendidos, reforzar el profesorado de dicha asignatura,

S. M. el REY (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que una de las plazas de Profesores supernumerarios creadas en el presupuesto corriente sea destinada á la susodicha enseñanza de Harmonía, nombrándose para desempeñarla á D. Benito García de la Parra y Téllez, Profesor interino que era de dicha clase de Harmonía, con el sueldo anual de 1.500 pesetas, consignadas en este presupuesto.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 1.º de Enero de 1911.

BURELL.

Señor Subsecretario de este Ministerio,

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

MINISTERIO DE MARINA

Dirección General de Navegación y Pesca marítima.

Sección de Hidrografía.

AVISO Á LOS NAVEGANTES

Grupo 293 bis.—CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Proximidades de Brest. Luz de los Vieux Meines.—*Avis aux Navigateurs número 503/3.090. Paris, 1910.*

Número 1.313. La luz fija roja de la torre-baliza de los Vieux Meines, temporalmente apagada durante su transformación (Aviso 431 de 1910), ha vuelto nuevamente á encenderse, teniendo en la actualidad un alcance de 6,5 millas en tiempo medio y una altura de 15 metros sobre la pleamar.

Las otras características no se han variado.

Situación aproximada: 48° 19' 22" N. y 1° 25' 39" E. (4° 46' 41" W. de Gw.) Cuaderno de faros serie B, página 62. Carta número 851 de la sección II.

Isla de Ouessant.—Colocación para ensayos de una campana submarina cerca del faro de Créach.—*Avis aux Navigateurs número 503/3.089. Paris, 1910.*

Número 1.314.—Durante el año de 1911 se colocará para ensayos, en el extremo de un tirante ó viga empotrada sobre la roca (*Roches à pic*), á 120 metros al NNW. del faro de Créach, una campana submarina, que emitirá en tiempo de niebla grupos de 2 sonidos cada 5 segundos (*sonido: pausa, 1,25 segundos; sonido: pausa, 3,75 segundos*).

Situación aproximada: 48° 27' 35" N. y 1° 4' 33" E. (5° 7' 47" W. de Gw.) Cuaderno de faros serie B, página 58. Carta número 851 de la sección II. Derrotero número 35, página 181.

Placer de los Minquiers.—Boyas luminosas del Four y de los Brisants del Sur.—*Avis aux Navigateurs número 506/3.109. Paris, 1910.*

Número 1.315.—Las dos boyas negras, luminosas, con luz blanca, números 7 y 9, fondeadas al SW. de los Brisants del Sur, y la boya negra, luminosa, con luz blanca, número 13, fondeada al SW. de la roca *le Four*, del placer de los Minquiers, se encuentran accidentalmente á una milla, 4 millas y 0,5 millas, respectivamente, al SE. de su situación normal.

Serán colocadas en su verdadera situación tan pronto lo permitan las circunstancias.

Situaciones normales aproximadas:
Brisant del Sur número 7: 48° 54' 7" N. y 3° 54' 9" E. (2° 13' 11" W. de Gw.)
Brisant del Sur número 9: 48° 54' 7" N. y 3° 53' 56" E. (2° 13' 44" W. de Gw.)
Le Four número 13: 48° 53' 8" N. y 4° 2' 18" E. (2° 10' 7" W. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 78. Carta número 207 de la sección II.

Proximidades de Granville.—Desaparición accidental de la boya del abra de Bricqueville.—*Avis aux Navigateurs, número 503/3.091. Paris, 1910.*

Número 1.316.—Habiendo desaparecido accidentalmente la boya esférico-cónica, pintada á fajas rojas y negras, de la entrada del abra de Bricqueville, será reemplazada tan pronto como sea posible.

Situación aproximada: 48° 56' N y 4° 37' 34" E. (1° 34' 46" W. de Gw.)

Carta número 558 de la sección II.

Rada de Cherburgo.—Traslado del pontón.—*Avis aux Navigateurs número 506/3.110. Paris, 1910.*

Número 1.317.—El pontón fondeado en la rada de Cherburgo se reemplazó por el remolcador *Bulffle*, fondeado á 275 metros al SSW. del muelle de amarre número 13 y á la misma distancia al WNW. del muelle número 9.

El *Bulffle* izará en el tope del palo mayor: *de día*, una bola roja, y *de noche*, una luz roja.

Es muy peligroso pasar entre la tierra y el remolcador, á causa de los enrocamientos del nuevo malecón del antepuerto del Hornet.

Situación aproximada: 49° 39' 40" N. y 4° 34' 59" E. (1° 37' 21" W. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 88. Carta número 307 de la sección II.

Grupo 294.—CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Puerto de Dieppe.—Señal de niebla del malecón Oeste.—*Avis aux Navigateurs número 503/3.092. Paris, 1910.*

Número 1.318.—La campana de niebla movida á brazo, del morro del malecón Oeste del puerto de Dieppe, produciendo sonido de dos minutos de duración cada tres minutos, se reemplazó por una campana de niebla provisional que produce los mismos sonidos, establecida sobre el último trozo de prolongación de dicho malecón y que se irá trasladando á medida que avancen los trabajos.

Situación aproximada: 49° 56' N. y 7° 17' 34" E. (1° 5' 14" E. de Gw.)

Cuaderno de faros serie B, página 111. Carta número 217 A de la sección II. Derrotero número 35, página 350.

Puerto del Treport.—Extinción accidental de la luz del muelle Este.—*Avis aux Navigateurs número 503/3.093. Paris, 1910.*

Número 1.319.—Habiéndose apagado accidentalmente la luz fija roja encendida en el extremo del muelle Oeste del puerto del Treport, se encendió una luz provisional roja de poca intensidad en el emplazamiento de la antigua luz, elevada 6,25 metros sobre la pleamar.

Situaciones aproximadas: 50° 4' N. y 7° 34' 34" E. (1° 22' 14" E. de Gw.) Cuaderno de faros serie B, página 110. Carta número 217 de la sección II.

MAR DEL NORTE.—Alemania.—Elba.—Mittelgrund.—Traslado de una boya.—*Avis aux Navigateurs número 505/3.105. Paris, 1910.*

Número 1.320.—A causa de la extensión del banco Mittelgrund, la boya cónica negra que marca al Oeste el Mittelgrund, entre el banco de Glückstadt y la orilla Oeste del Elba, se trasladó y fondeó en 4,5 metros de agua. Al Oeste de esta boya se encuentran 10 metros de agua en el canal.

Situación aproximada: 53° 48' 31" N. y 15° 33' 34" E. (9° 21' 34" E. de Gw.)

Carta número 41 de la sección II.

MAR MEDITERRÁNEO.—Italia.—Palermo.—Modificaciones en el alumbrado.—*Avis aux Naviganti número 277/467. Génova, 1910.*

Número 1.321.—Las dos luces fijas rojas, verticales, encendidas sobre la cabeza del muelle de estacas de Santa Lucía, se reemplazaron por dos luces eléctricas verticales, distantes entre sí dos metros. La luz superior es roja y la inferior verde.